

**SECCIÓN NACIONAL DEL ECUADOR  
INSTITUTO PANAMERICANO DE GEOGRAFÍA E HISTORIA**

**SYLLABUS WEBINAR**

**TÍTULO:**

INTRODUCCIÓN A LA CARTOGRAFÍA NÁUTICAELECTRÓNICA OFICIAL DEL ECUADOR.

1. **FECHA:**09 de abril del 2020
2. **PRESENTA/ AUTOR:** SGOP-HI EDISON GUAMAN MEJILLONES
3. **INSTITUCIÓN:**INSTITUTO OCEANOGRÁFICO DE LA ARMADA -DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA

**4. BREVE RESUMEN DE SU CV:**

- Tecnólogo en Ciencias Navales, en el Instituto Técnico Superior “Centro Tecnológico Naval”
- Hidrógrafo graduado en la escuela de Hidrografía del Instituto Oceanográfico de la Armada. Reconocido por la Organización Hidrográfica Internacional.
- Cartógrafo graduado en la escuela de cartografía del Servicio Hidrográfico del Reino Unido.
- Cartógrafo categoría “B” reconocido por la Oficina Hidrográfica Internacional (OHI) –Federación Internacional de Agrimensores (FIG) y la Asociación Cartográfica Internacional. (ICA)

- Se desempeñó desde el año 2001 en el Instituto Oceanográfico de la Armada como Hidrógrafo en el área de levantamientos batimétricos. En el 2007 pasa a la División de Cartografía como Auxiliar cartográfico, y realiza el curso de cartografía básica en la Escuela de cartografía del Servicio hidrográfico del Reino Unido. En el 2017 obtiene el título de Cartógrafo Categoría "B" en la Agencia Oceanográfica de Corea del Sur en la especialidad de Cartografía Electrónica, actualmente es el responsable del control de calidad de la producción de cartografía náutica de Papel y Electrónica,

## **5. RESUMEN DEL TEMA A PRESENTAR**

El proceso de edición y mantenimiento de la cartografía náutica oficial del estado es de suma importancia para la comunidad marítima nacional e internacional por lo que implica una enorme responsabilidad de parte del Instituto Oceanográfico de la Armada como servicio hidrográfico Nacional. Este proceso va evolucionando a medida que las herramientas tecnológicas mejoran las capacidades de los navegantes para conducir un buque de un lugar a otro de una manera segura, lo cual exige que el instituto Oceanográfico de la Armada cuente con personal calificado y herramientas adecuadas para cumplir esta importantísima tarea.

La cartografía náutica electrónica aparece en el mundo de la navegación con el objetivo de minimizar los peligros que el navegante puede encontrar si una carta no es actualizada oportunamente, los cambios relevantes que pueden aparecer en una ruta de navegación de forma imprevista deben ser

notificados y graficados de manera inmediata y gracias a tecnología se puede realizar en el menor tiempo posible.

De la misma manera que las cartas náuticas de papel se basan en los estándares internacionales de la OHI y OMI tanto en el proceso de edición y luego en los controles de calidad, las cartas náuticas de electrónicas en el proceso de su elaboración deben cumplir los mismo requisitos de calidad pero además deben ser revisadas internacionalmente por organizaciones afines a la navegación, que aseguran que estos productos cartográficos cumplan con todos los requisitos para ser almacenadas en una base de datos mundial y luego distribuidos a la comunidad marítima con las seguridades necesarias sin perjuicio al país productor.

De tal manera que la carta náutica electrónica dentro de un sistema de navegación (ECDIS) se convierta en plataforma base donde se podrá desplegar toda la información que el navegante crea necesaria para realizar su trabajo

El futuro de la navegación requiere de herramientas con mayor precisión y mejor calidad y los estándares internacionales están adaptándose para lograr esos objetivos y es obligación de los servicios hidrográficos cumplir a fin de mantener una navegación segura.

**PALABRAS CLAVE:** carta náutica electrónica (ENCs) – WEND Base de Datos Mundial para la Carta Náutica Electrónica –ECDIS Sistema de Información y Visualización de la Carta Electrónica -Centro Regional de Coordinación de ENC (RENC)**Duración:**máximo 20 minutos y 10 min de preguntas



FOTOS PARA PUBLICIDAD:



