

## TERMINOS DE REFERENCIA

Guayaquil, 21 de agosto de 2025

### **“ADQUISICIÓN DE 18.000 LITROS DE DIÉSEL ANTÁRTICO EN PUNTA ARENAS PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS LOGÍSTICOS DURANTE LA XXIX EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA”.**

#### **1. Antecedentes**

Ecuador se adhirió al Tratado Antártico en junio de 1987, y en julio de 1990 fue ascendido al estatus de Miembro Consultivo, condición que le otorga voz y voto sobre las diferentes medidas, decisiones y resoluciones que se toman con relación a la Gestión del Continente Antártico.

En el marco de los instrumentos jurídicos-políticos del Estado, en el año 2008 la Constitución de la República del Ecuador en su Art. 4 definió que el “Estado ecuatoriano ejercerá derechos sobre los segmentos correspondientes de los espacios marítimos y la Antártida”, por otra parte, el actual Plan Nacional de Desarrollo denominado Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025 considera la Meta 16.1.2 que textualmente indica “Incrementar el porcentaje de avance en la inserción estratégica del país en la Antártida del 47% al 55%”.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1038 del 08 de mayo del 2020, el gobierno nacional dispone la Fusión del Instituto Oceanográfico de la Armada y el Instituto Antártico Ecuatoriano en una sola entidad denominada INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, adscrito al Ministerio de Defensa Nacional con sede en la ciudad de Guayaquil, con las competencias, atribuciones, funciones, programas, proyectos, representaciones y delegaciones constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente que le correspondían al Instituto Oceanográfico de la Armada y al Instituto Antártico Ecuatoriano, serán asumidas por el Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada, en un plazo de 30 días.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1068 del 06 de junio del 2020, el plazo de fusión y creación de la nueva entidad INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, fue ampliado 60 días, por lo que el inicio de actividades rige a partir del 07 de julio del 2020.

Conforme Estatuto Orgánico publicado mediante Registro Oficial Nro. 482 el 28 de junio de 2021, como parte de la misión del INOCAR relacionada a competencias en temas antárticos consta “..., así como ejecutar expediciones y coordinar actividades de investigación científica que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

Dentro de la Estructura Orgánica del INOCAR se consideran dos Coordinaciones Técnicas Generales, la Coordinación de Asuntos Oceanográficos y la Coordinación de

## TERMINOS DE REFERENCIA

Asuntos Antárticos, esta última tiene como misión el “Dirigir, coordinar y supervisar las diferentes actividades ejecutadas en el marco del Sistema del Tratado Antártico, Política Antártica Nacional y planes institucionales, mediante la implementación de estrategias, planes, programas y proyectos, a fin de contribuir con la ejecución de las expediciones en el área antártica, fortalecimiento de capacidades y coordinación de la investigación científica, que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

Desde 1987 hasta la presente se han ejecutado 28 expediciones antárticas ecuatorianas, dentro las cuales se ha venido desarrollando la infraestructura para el apoyo logístico de las expediciones. La cual inició en 1990 con la construcción de la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”, la misma que actualmente cuenta con 05 módulos, casa de botes, bodegas, entre otros, con capacidad para albergar hasta 35 expedicionarios, lo que permite dar el sostenimiento logístico a la ejecución de proyectos científicos.

Adicionalmente, se cuenta con la Refugio República del Ecuador, el cual ubicado en la punta Hennequin, contribuye con los diferentes expedicionarios internacionales que transitan por Bahía Almirantazgo, en la isla Rey Jorge.

Para el sostenimiento logístico de cada Expedición Antártica Ecuatoriana, considerando que el Ecuador se encuentra a gran distancia de la Antártida, y que el puerto continental de entrada más cercano a la Antártida es Punta Arenas-Chile (ubicado a 4 días promedio de la estación PEVIMA en transporte marítimo), y con la finalidad de optimizar recursos (costos de transporte, fletes y seguros), así como reducir tiempos de entrega y disponibilidad, se hace necesario adquirir ciertos bienes y servicios en Chile.

Al ser requerimientos específicos para el sostenimiento logístico de las Expediciones Antárticas Ecuatorianas, los bienes adquiridos en territorio chileno no ingresan a territorio ecuatoriano, ya que los mismos son recibidos en Punta Arenas, para luego ser transportados hasta la estación PEVIMA, mientras que los servicios son utilizados durante el alistamiento de la expedición, reparaciones emergentes, y sobre todo para el transporte de personal y material desde Punta Arenas hacia PEVIMA.

Para el análisis referencial de los valores, con base a pagos o adquisiciones históricas se realiza la comparación con la adquisición de diésel antártico empleado en la XXVI, XXVII y XXVIII expedición, el cual se adjunta a continuación.

ÍTEM	EXPEDICIÓN	NOMBRE DEL PROCESO	MONTO
1	XXVIII	“ADQUISICIÓN DE 30 TONELADAS DE DIÉSEL ANTÁRTICO EN PUNTA ARENAS PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS LOGÍSTICOS DURANTE LA XXVIII EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA”	USD\$ 122,998.51
2	XXVII	“ADQUISICIÓN DE DIFERENTES TIPOS DE COMBUSTIBLE NECESARIOS PARA LA	USD\$ 98,494.80

## TERMINOS DE REFERENCIA

		EJECUCIÓN DE LA XXVII EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA	
3	XXVI	"ADQUISICIÓN DE 20.000 LITROS DE DIÉSEL ANTÁRTICO, 2.000 LITROS DE GASOLINA BENCINA 97 OCTANO Y 12 GALONES DE ACEITE CAT DEOULS SAE 15W 40 (CAT-38-6535), PARA LA EJECUCIÓN DE LA XXVI EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA"	USD\$ 79,592.94

Mediante Instructivo Nro. INOCAR-DAF-004-2025, del 02 de junio de 2025, se establece el "Procedimiento para las adquisiciones de bienes y servicios en la república de Chile, con el fin de cumplir con las expediciones antárticas ecuatorianas en la Base Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" (PEVIMA)".

Mediante Memorando Nro. INOCAR-CAA-2025-0182-ME, del 27 de julio de 2025, el señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, solicita al señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones, se analice la posibilidad de unificar los procesos de compra al exterior planificados por esta Coordinación General.

Mediante Memorando Nro. INOCAR-DAF-2025-1181-ME del 04 de agosto de 2025, el señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones recomienda al señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, consolidar únicamente los procesos de compra al exterior cuyas partidas presupuestarias sean las mismas, con el fin de evitar inconvenientes durante el levantamiento respectivo.

Mediante Memorando Nro. INOCAR-DAF-2025-1181-ME del 04 de agosto de 2025, el señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones recomienda al señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, consolidar únicamente los procesos de compra al exterior cuyas partidas presupuestarias sean las mismas, con el fin de evitar inconvenientes durante el levantamiento respectivo.

La XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana se encuentra planificada para el 20 de noviembre de 2025 hasta el 28 de febrero de 2026, razón por la cual es imperativo realizar adquisiciones y contrataciones previo y durante la expedición, a fin de brindar el adecuado sostenimiento logístico.

Históricamente, las actividades logísticas, ambientales, científicas, y de difusión, arte y cultura planificadas para las expediciones se detallan dentro de las Órdenes de Expedición, distribuyendo su ejecución dentro de cuatro fases:

1. Fase I: Ingreso del grupo logístico.
2. Fase II: Ingreso del primer grupo científico.
3. Fase III: Relevé de grupos científicos (salida del primero, ingreso del

## TERMINOS DE REFERENCIA

segundo)

### 4. Fase IV: Salida de PEVIMA.

En concordancia a lo descrito en la Planificación Presupuestaria 2025 de la Coordinación General de Asuntos Antárticos aprobado por el INOCAR, y en el borrador de la Planificación Presupuestaria 2026 correspondiente, se contempla realizar el proceso para la **“Adquisición de 18.000 litros de diésel antártico en Punta Arenas para la ejecución de trabajos logísticos durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana”**, a fin de garantizar el funcionamiento de los generadores eléctricos, caldera, vehículos, motores fuera de borda y maquinarias pesadas que son utilizados por el personal de expedicionarios del grupo logístico en la Antártida, para los diferentes trabajos logísticos y científicos programados que se desarrollan dentro de la Estación Científica PEVIMA.

### 2. Objetivos

Realizar la adquisición de 18.000 litros de diésel antártico en Punta Arenas para la ejecución de trabajos logísticos durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, con el fin mantener la operatividad de los equipos a emplear en los trabajos planificados para el cumplimiento de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana y de dotar de un abastecimiento óptimo de energía las instalaciones de la estación científica “Pedro Vicente Maldonado”, y además de abastecer de combustible las embarcaciones a emplearse en el traslado de personal que ejecutará las distintas actividades e investigaciones planificadas en las islas aledañas.

### 3. Alcance

Las instalaciones de la estación científica “Pedro Vicente Maldonado” se encuentran ubicadas en la península antártica-Isla Greenwich (Shetland del Sur), razón por la cual es necesario la adquisición de abastecimiento de combustible de óptima calidad como es el diésel antártico, con la finalidad de mantener la operatividad de la maquinaria, equipos y embarcaciones, lo cual ha sido contemplado en base al empleo de la XXIX expedición.

### 4. Metodología de Trabajo

Una vez adjudicado el proceso por su debida resolución de compra al exterior, el administrador realizará lo siguiente:

- El administrador de la resolución de compra al exterior, notificará al proveedor sobre la adjudicación del proceso mediante correo electrónico institucional, inmediatamente o hasta un día calendario posterior a la fecha de recepción de la resolución de compra.
- El proveedor adjudicado brindará los servicios solicitados en coordinación con el administrador de la resolución de compra al exterior.
- El proveedor adjudicado comunicará por correo electrónico a la dirección electrónica del administrador de la resolución de compra al exterior, a [renato.ayala@inocar.mil.ec](mailto:renato.ayala@inocar.mil.ec),

## TERMINOS DE REFERENCIA

y a [freddy.guzman@inocar.mil.ec](mailto:freddy.guzman@inocar.mil.ec), el estado de los servicios solicitados, considerando los plazos estipulados para la ejecución.

- En caso de presentar algún tipo de problema con el servicio contratado, el administrador de la resolución de compra al exterior procederá a informar al proveedor mediante correo electrónico institucional la situación para que proceda a dar solución a la misma, en un plazo no mayor a 48 horas, pudiendo ofrecer un servicio de igual o mayor valor sin perjuicio a los intereses institucionales.

### 5. Información que dispone la Entidad

La Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA) del Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada dispone de la siguiente información:

- a) Trabajos a ejecutarse en la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, correspondiente al Programa logístico de la Dirección de Operaciones antárticas, en que se requiere realizar la adquisición de 18.000 litros de diésel antártico en Punta Arenas para asegurar el correcto funcionamiento de generadores y vehículos de transporte terrestre como se detallan a continuación:

Código del Bien	Bien	Serie/ Identificación	Marca/ Otros	Descripción
34489229	EQUIPO DE USO GENERAL/GENERADOR ELECTRICICO	5369340	PERKINS/ CATERPILLAR	GENERADOR DE TRABAJO CONTÍNUO DE 80 KVA. MODELO GEP 100 1
34489280	EQUIPO DE USO GENERAL/GENERADOR ELECTRICICO	20135503/ RJ60150B5 08157D	OLYMPIAN/ CATERPILLAR	GENERADOR DE TRABAJO CONTÍNUO DE 125 KVA MARCA OLYMPIAN CATERPILLAR. MODELO GEP 100 1
34488932	EQUIPO DE USO GENERAL/GENERADOR ELECTRICICO	INOCARAB 7591	PERKINS/CATERPILLAR	GENERADOR DE ELECTRICIDAD 70KVA
34489117	SISTEMA DE CALEFACCIÓN (CALDERA)	8055910	SIME	Sistema de calefacción, tanque de almacenamiento de 1000 L, quemador, rieller a diésel, 03 bombas de succión y juego de válvulas
34489136	CARGADORA FRONTAL	0129	KAWASAKI	Tractor con Cargador Frontal 60ZV incluye pala



## TERMINOS DE REFERENCIA

33526483	MAQUINARIA Y EQUIPO PARA LA CONSTRUCCION INDUSTRIA Y MINERIA/MINICARGADORA	29095689	CATERPILLAR	MINICARGADOR DE CADENAS COMPACTO DE 75 HP MINICARGADORA DE ORUGA MODELO 259D3 MARCA CATERPILLAR SERIE TLS00508 SERIE DE MOTOR 8KQ1806 PIN CAT0259DCTLS0050 8 PARA PEVIMA
PEVIMA	MAQUINARIA Y EQUIPO PARA LA CONSTRUCCION INDUSTRIA Y MINERIA/MINICARGADORA	A3NV1265 3	BOTCAT	CARGADOR FRONTAL MANUAL PEQUEÑO modelo S650 AÑO DE FABRICACIÓN 2010
32411114	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS MOTORIZADOS/CUADRON/	CHASIS 5253751	POLARIS RANGER 6X6	CAMIONETA TIPO POLAR 02 EJES CABINA SIMPLE
32659403	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS MOTORIZADOS/CUADRONMOTORIZADOS/CUADRON	4XARRU99 2 K8895928	POLARIS	CAMIONETA TIPO POLAR CABINA SIMPLE

### 6. Servicio esperado

Se detalla la descripción, cantidad y términos de referencia del servicio solicitado:

ÍTEM	CPC (nivel9)	DETALLE DEL SERVICIO	CANT	UND	CONDICIONES ESPECÍFICAS
01	333400011	Diésel antártico	18.000	LT	Combustible hidrocarburo líquido con una concentración máxima de azufre(S) de 50 partes por millón. No admite la adición de biodiesel. Es el combustible especialmente confeccionado por ENAP ha pedido, para buques que partan hacia el área del Tratado Antártico.

## TERMINOS DE REFERENCIA

### 7. Partida presupuestaria

El pago se realizará con cargo a los fondos propios provenientes de la partida presupuestaria Nro. 530255 “Combustibles”.

De acuerdo con el análisis presente en el estudio de mercado realizado por la Dirección de Operaciones Antárticas, se determina que el presupuesto referencial para la “Adquisición de 18.000 litros de diésel antártico en Punta Arenas para la ejecución de trabajos logísticos durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana” es de USD\$ 90,392.40 (noventa mil trescientos noventa y dos con 40/100 dólares americanos), incluido el 19% de Impuesto al Valor Agregado (IVA) en Chile.

### 8. Plazo de Ejecución

El plazo estimado para la entrega de la “Adquisición de 18.000 litros de diésel antártico en Punta Arenas para la ejecución de trabajos logísticos durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana” objeto de contrato será de 10 días calendario, a partir de la notificación del administrador de la resolución de compra al exterior, realizada mediante correo electrónico institucional.

### 9. Forma y Condiciones de Pago

El pago se realizará 100% contra entrega, previa entrega del servicio objeto del contrato en coordinación con el administrador de la resolución de compra, Carta de Compromiso, Informe Técnico de Cumplimiento, Acta de Entrega Recepción Definitiva, Copia del documento de identidad o pasaporte del Representante Legal de INOCAR en Chile y Certificado de Residencia Fiscal apostillados, Guía de Despacho Electrónica y Factura Electrónica a nombre del RUT de INOCAR, e Invoice legalizada.

### 10. Personal Técnico

No aplica.

### 11. Equipo Mínimo

No aplica.

### 12. Experiencia General y Específica

No aplica.

### 13. Lugar y forma de entrega

El servicio de objeto de esta contratación, se deberá entregar en la ciudad de Punta Arenas (Chile) en coordinación con el administrador de la resolución de compra al exterior.

## TERMINOS DE REFERENCIA

### 14. Garantía

El oferente deberá presentar una carta de compromiso por la **“Adquisición de 18.000 litros de diésel antártico en Punta Arenas para la ejecución de trabajos logísticos durante la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana”** solicitado, misma que tendrá una garantía de 180 días, adicionalmente si durante el período antes descrito se suscitaren novedades con el diésel adquirido, el contratista se obliga a solucionar y/o reparar de forma inmediata, sin que ello signifique costo adicional para la entidad contratante.

### 15. Delegado del proceso

En cumplimiento en lo dispuesto en el Art. 18 del RLOSNC, la Coordinación General de Asuntos Antárticos designa al señor, SP. Abi Xavier Espinoza Ramírez, Hidrógrafo 2, como responsable del control y seguimiento de la contratación.

### 16. Nombre de la dirección / unidad

El área requirente es la Dirección de Operaciones Antárticas (DOA) de la Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA).

### 17. Nombre y firma de responsabilidad

<b>ELABORADO POR:</b>	<b>SGOS-HI Freddy Cornejo Espin ANALISTA DE ASUNTOS ANTÁRTICOS</b>	<b>FIRMA ELECTRÓNICA</b>
<b>APROBADO POR:</b>	<b>TNFG-SU Freddy Guzmán Pilicita DIRECTOR DE OPERACIONES ANTÁRTICAS</b>	<b>FIRMA ELECTRÓNICA</b>