

TERMINOS DE REFERENCIA

Guayaquil, 13 de agosto de 2025

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIZACIÓN INTERNA DE PERSONAL DE AVANZADA, LOGÍSTICO, CIENTÍFICO, DE DIFUSIÓN, ARTE Y CULTURA, Y DE CIERRE EN PUNTA ARENAS (CHILE) EN EL MARCO DE LA XXIX EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA

1. Antecedentes

Ecuador se adhirió al Tratado Antártico en junio de 1987, y en julio de 1990 fue ascendido al estatus de Miembro Consultivo, condición que le otorga voz y voto sobre las diferentes medidas, decisiones y resoluciones que se toman con relación a la Gestión del Continente Antártico.

En el marco de los instrumentos jurídicos-políticos del Estado, en el año 2008 la Constitución de la República del Ecuador en su Art. 4 definió que el “Estado ecuatoriano ejercerá derechos sobre los segmentos correspondientes de los espacios marítimos y la Antártida”, por otra parte, el actual Plan Nacional de Desarrollo denominado Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025 considera la Meta 16.1.2 que textualmente indica “Incrementar el porcentaje de avance en la inserción estratégica del país en la Antártida del 47% al 55%”.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1038 del 08 de mayo del 2020, el gobierno nacional dispone la Fusión del Instituto Oceanográfico de la Armada y el Instituto Antártico Ecuatoriano en una sola entidad denominada INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, adscrito al Ministerio de Defensa Nacional con sede en la ciudad de Guayaquil, con las competencias, atribuciones, funciones, programas, proyectos, representaciones y delegaciones constantes en leyes, decretos, reglamentos y demás normativa vigente que le correspondían al Instituto Oceanográfico de la Armada y al Instituto Antártico Ecuatoriano, serán asumidas por el Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada, en un plazo de 30 días.

Mediante Decreto Ejecutivo No.1068 del 06 de junio del 2020, el plazo de fusión y creación de la nueva entidad INSTITUTO OCEANOGRÁFICO Y ANTÁRTICO DE LA ARMADA, fue ampliado 60 días, por lo que el inicio de actividades rige a partir del 07 de julio del 2020.

Conforme Estatuto Orgánico publicado mediante Registro Oficial Nro. 482 el 28 de junio de 2021, como parte de la misión del INOCAR relacionada a competencias en temas antárticos consta “..., así como ejecutar expediciones y coordinar actividades de investigación científica que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

TERMINOS DE REFERENCIA

Dentro de la Estructura Orgánica del INOCAR se consideran dos Coordinaciones Técnicas Generales, la Coordinación de Asuntos Oceanográficos y la Coordinación de Asuntos Antárticos, esta última tiene como misión el “Dirigir, coordinar y supervisar las diferentes actividades ejecutadas en el marco del Sistema del Tratado Antártico, Política Antártica Nacional y planes institucionales, mediante la implementación de estrategias, planes, programas y proyectos, a fin de contribuir con la ejecución de las expediciones en el área antártica, fortalecimiento de capacidades y coordinación de la investigación científica, que promuevan la proyección Geopolítica y Oceanopolítica del Ecuador en la Antártida”.

Desde 1987 hasta la presente se han ejecutado 28 expediciones antárticas ecuatorianas, dentro las cuales se ha venido desarrollando la infraestructura para el apoyo logístico de las expediciones. La cual inició en 1990 con la construcción de la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”, la misma que actualmente cuenta con 05 módulos, casa de botes, bodegas, entre otros, con capacidad para albergar hasta 35 expedicionarios, lo que permite dar el sostenimiento logístico a la ejecución de proyectos científicos.

Adicionalmente, se cuenta con la Refugio República del Ecuador, el cual ubicado en la punta Hennequin, contribuye con los diferentes expedicionarios internacionales que transitan por Bahía Almirantazgo, en la isla Rey Jorge.

Para el sostenimiento logístico de cada Expedición Antártica Ecuatoriana, considerando que el Ecuador se encuentra a gran distancia de la Antártida, y que el puerto continental de entrada más cercano a la Antártida es Punta Arenas-Chile (ubicado a 4 días promedio de la estación PEVIMA en transporte marítimo), y con la finalidad de optimizar recursos (costos de transporte, fletes y seguros), así como reducir tiempos de entrega y disponibilidad, se hace necesario adquirir ciertos bienes y servicios en Chile.

Al ser requerimientos específicos para el sostenimiento logístico de las Expediciones Antárticas Ecuatorianas, los bienes adquiridos en territorio chileno no ingresan a territorio ecuatoriano, ya que los mismos son recibidos en Punta Arenas, para luego ser transportados hasta la estación PEVIMA, mientras que los servicios son utilizados durante el alistamiento de la expedición, reparaciones emergentes, y sobre todo para el transporte de personal y material desde Punta Arenas hacia PEVIMA.

Para el análisis referencial de los valores, con base a pagos o adquisiciones históricas se realiza la comparación con la contratación del servicio de transporte terrestre de personal empleado en la XXVI, XXVII y XXVIII expedición, el cual se adjunta a continuación.

ÍTEM	EXPEDICIÓN	NOMBRE DEL PROCESO	MONTO
1	XXVIII	Contratación del servicio de movilización interna del personal de grupo de avanzada y grupo de expedicionario en Punta Arenas previo a la	USD\$ 4,843.30

TERMINOS DE REFERENCIA

		XXVIII Expedición Antártica Ecuatoriana	
2	XXVII	Contratación del servicio de transporte interno de personal expedicionario en la ciudad de Punta Arenas-Chile en el marco de la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 4,004.00
3	XXVII	Contratación de servicio de transporte terrestre para movilizar al personal del grupo de avanzada y grupo expedicionario logístico en la ciudad de Punta Arenas-Chile, durante la ejecución de la XXVII Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 5,125.00
4	XXVI	Contratación del servicio de transporte terrestre en Punta Arenas para investigadores, técnicos, autoridades ecuatorianas, personal expedicionario al cierre de la Estación Maldonado y grupo de cierre de la XXVI Expedición Antártica Ecuatoriana	USD\$ 5,363.33
5	XXVI	Movilización interna del personal avanzada 5 personas y 33 expedicionarios en Punta Arenas	USD\$ 4,581.50
6	XXV	Transporte vía terrestre, transporte marítimo y alojamiento en buque desde Punta Arenas a PEVIMA del personal que conforma el grupo logístico y científico, transporte vía terrestre del grupo de avanzada y grupo de cierre en Punta Arenas de la XXV Expedición	USD\$ 75,164.19

Sin embargo, es importante señalar que, de acuerdo a los registros históricos en el marco de las expediciones antárticas, el servicio de movilización interna de personal de avanzada, logístico, científico, de difusión, arte y cultura, y de cierre, se requiere tanto al **principio** como **durante** la expedición, por lo que en esta ocasión, considerando la necesidad para toda la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana, y que esta se realiza con cargo a la partida presupuestaria Nro. 530201 "Transporte de personal", se pretende realizar este proceso de contratación con certificación **plurianual**, a fin de realizar el pago correspondiente al servicio a ser recibido tanto en 2025, como en 2026.

Mediante Instructivo Nro. INOCAR-DAF-004-2025, del 02 de junio de 2025, se establece el "Procedimiento para las adquisiciones de bienes y servicios en la república de Chile, con el fin de cumplir con las expediciones antárticas ecuatorianas en la Base Estación Científica "Pedro Vicente Maldonado" (PEVIMA)".

Mediante Memorando Nro. INOCAR-CAA-2025-0182-ME, del 27 de julio de 2025, el señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, solicita al señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones, se analice la posibilidad de unificar los procesos de compra al exterior planificados por esta Coordinación General.

TERMINOS DE REFERENCIA

Mediante Memorando Nro. INOCAR-DAF-2025-1181-ME del 04 de agosto de 2025, el señor TNNV-AB David Morales Totoy, Jefe de la División Adquisiciones recomienda al señor CPCB-SU David Garzón Pico, Coordinador General de Asuntos Antárticos, consolidar únicamente los procesos de compra al exterior cuyas partidas presupuestarias sean las mismas, con el fin de evitar inconvenientes durante el levantamiento respectivo.

La XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana se encuentra planificada para el 20 de noviembre de 2025 hasta el 28 de febrero de 2026, razón por la cual es imperativo realizar adquisiciones y contrataciones previo y durante la expedición, a fin de brindar el adecuado sostenimiento logístico.

Históricamente, las actividades logísticas, ambientales, científicas, y de difusión, arte y cultura planificadas para las expediciones se detallan dentro de las Órdenes de Expedición, distribuyendo su ejecución dentro de cuatro fases:

1. Fase I: Ingreso del grupo logístico.
2. Fase II: Ingreso del primer grupo científico.
3. Fase III: Relevé de grupos científicos (salida del primero, ingreso del segundo)
4. Fase IV: Salida de PEVIMA.

En concordancia a lo descrito en la Planificación Presupuestaria 2025 de la Coordinación General de Asuntos Antárticos aprobado por el INOCAR, y en el borrador de la Planificación Presupuestaria 2026 correspondiente, se contempla realizar el proceso para la **“Contratación del servicio de movilización interna de personal de avanzada, logístico, científico, de difusión, arte y cultura, y de cierre en Punta Arenas (Chile) en el marco de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana”**, a fin de garantizar el traslado efectivo como un grupo consolidado de cada uno de los grupos de personal que participa al inicio, durante y final de la XXVIII Expedición Antártica Ecuatoriana dentro de la ciudad de Punta Arenas (Chile), a ejecutarse durante el verano austral 2025-2026.

2. Objetivos

Contratar el servicio de movilización interna para permitir al personal del grupo logístico (30 personas aproximadamente), científico y de difusión, arte y cultura (14 personas aproximadamente) que ingresan y retornan de la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”, así como al grupo de avanzada (5 personas aproximadamente) y grupo de cierre (5 personas aproximadamente) su desplazamiento dentro de la ciudad de Punta Arenas (Chile), a fin de recibir y entregar equipos de protección personal y vestimenta antártica, así como los trámites administrativos, logísticos, operativos y protocolares necesarios para garantizar el inicio, ejecución y cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana.

TERMINOS DE REFERENCIA

3. Alcance

Contratar el servicio de movilización interna de personal garantizará el traslado eficiente del personal entre aeropuertos, puertos, y explanada a ser contratada por el INOCAR, para efectuar los trámites administrativos, logísticos, operativos, protocolares y de alistamiento necesarios al inicio de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana.

La contratación asegurará que todo el personal cuente con los medios logísticos necesarios para su transporte terrestre dentro de la ciudad de Punta Arenas (Chile), facilitando el alistamiento y dotación de vestimenta y equipos, para el adecuado cumplimiento de los objetivos de la expedición.

4. Metodología de Trabajo

Una vez adjudicado el proceso por su debida resolución de compra al exterior, el administrador realizará lo siguiente:

- El administrador de la resolución de compra al exterior, notificará al proveedor sobre la adjudicación del proceso mediante correo electrónico institucional, inmediatamente o hasta un día calendario posterior a la fecha de recepción de la resolución de compra.
- El proveedor adjudicado brindará los servicios solicitados en coordinación con el administrador de la resolución de compra al exterior.
- El proveedor adjudicado comunicará por correo electrónico a la dirección electrónica del administrador de la resolución de compra al exterior, a renato.ayala@inocar.mil.ec, y a freddy.guzman@inocar.mil.ec, el estado de los servicios solicitados, considerando los plazos estipulados para la ejecución.
- En caso de presentar algún tipo de problema con el servicio contratado, el administrador de la resolución de compra al exterior procederá a informar al proveedor mediante correo electrónico institucional la situación para que proceda a dar solución a la misma, en un plazo no mayor a 48 horas, pudiendo ofrecer un servicio de igual o mayor valor sin perjuicio a los intereses institucionales.

5. Información que dispone la Entidad

La Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA) del Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada dispone de la siguiente información:

- a) Listado de personal que conforma el grupo de avanzada (5 personas aproximadamente).
- b) Listado de personal que conforma el grupo logístico (30 personas aproximadamente)
- c) Listado de personal científico, y de difusión, arte y cultura (14 personas aproximadamente).
- d) Listado de personal que conforma el grupo de cierre (5 personas aproximadamente).

TERMINOS DE REFERENCIA

6. Servicio esperado

Se detalla la descripción, cantidad y términos de referencia del servicio solicitado:

ÍTEM	CPC (nivel9)	DETALLE DEL SERVICIO	CANT	UND	CONDICIONES ESPECÍFICAS
2025					
01	643290011	Servicio de movilización interna de comisión de avanzada (5 personas aproximadamente) en la ciudad de Punta Arenas (Chile) para los trámites previos al inicio de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de movilización interna de personal de comisión de avanzada (5 personas aproximadamente) en la ciudad de Punta Arenas (Chile), el cual incluye: - Traslado de personal y equipaje desde aeropuerto hasta hotel y viceversa. - Provisión de vehículo de tipo furgoneta con capacidad mínima de 5 pasajeros, exclusivo para movilización de la comisión de avanzada en la ciudad de Punta Arenas, para las gestiones técnicas, logísticas y administrativas de alistamiento de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana.
02	643290011	Servicio de movilización interna de personal expedicionario (30 personas aproximadamente) en la ciudad de Punta Arenas (Chile) previo viaje e ingreso a la Antártida para el inicio de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	Servicio de movilización interna de personal expedicionario (30 personas aproximadamente) como conjunto, en la ciudad de Punta Arenas (Chile), el cual incluye: - Traslado de personal y equipaje desde aeropuerto hasta hotel a su llegada a la ciudad de Punta Arenas. - Traslado de personal hasta explanada para entrega de vestimenta antártica y equipos de protección. - Traslado de personal y equipaje desde hotel hasta puerto/aeropuerto para ingreso hacia la Antártida
2026					

TERMINOS DE REFERENCIA

03		Servicio de movilización interna de personal científico y de difusión, arte y cultura (14 personas) previo viaje de ingreso y retorno de la Antártida durante la XXIX Expedición Antártida Ecuatoriana	01	UND	<p>Servicio de movilización interna de personal científico y de difusión, arte y cultura, conforme arribo en la ciudad de Punta Arenas (Chile) para su ingreso (14 personas aproximadamente, dividido en 7 por fase) y retorno a la Antártida (7 personas aproximadamente), el cual incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traslado de personal y equipaje desde aeropuerto hasta hotel a su llegada a la ciudad de Punta Arenas. - Traslado de personal hasta explanada para entrega de vestimenta antártica y equipos de protección. - Traslado de personal y equipaje desde hotel hasta puerto/aeropuerto para ingreso hacia la Antártida.
04		Servicio de movilización interna de personal expedicionario (35 personas aproximadamente) en la ciudad de Punta Arenas (Chile) que retornan desde la Antártida al cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	01	UND	<p>Servicio de movilización interna de personal expedicionario (30 personas aproximadamente) como conjunto, en la ciudad de Punta Arenas (Chile), el cual incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traslado de personal y equipaje desde puerto/aeropuerto hasta hotel a su llegada a la ciudad de Punta Arenas. - Traslado de personal hasta explanada para retorno de vestimenta antártica y equipos de protección. - Traslado de personal y equipaje desde hotel hasta aeropuerto para retorno al Ecuador.
05		Servicio de movilización interna de personal de comisión de cierre (5 personas aproximadamente) en la ciudad de Punta Arenas (Chile) para los	01	UND	<p>Servicio de movilización interna de personal de comisión de cierre (5 personas aproximadamente) en la ciudad de Punta Arenas (Chile), el cual incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traslado de personal y equipaje desde aeropuerto

TERMINOS DE REFERENCIA

		trámites de finalización de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana			<p>hasta hotel y viceversa.</p> <p>- Provisión de vehículo de tipo furgoneta con capacidad mínima de 5 pasajeros, exclusivo para movilización de la comisión de cierre en la ciudad de Punta Arenas, para las gestiones técnicas, logísticas y administrativas de finalización para la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana.</p>
--	--	--	--	--	---

7. Partida presupuestaria

El pago se realizará con cargo a los fondos propios provenientes de la partida presupuestaria Nro. 530201 "Transporte de personal".

De acuerdo con el análisis presente, en el estudio de mercado realizado por la Dirección de Operaciones Antárticos, se determina que el presupuesto referencial para la **"Contratación del servicio de movilización interna de personal de avanzada, logístico, científico, de difusión, arte y cultura, y de cierre en Punta Arenas (Chile) en el marco de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana"** es de USD\$ 14,999.95 (Catorce mil novecientos noventa y nueve con 95/100 dólares americanos) incluido el 19% de Impuesto al Valor Agregado (IVA) en Chile.

El financiamiento de este proceso se realizará con una certificación presupuestaria por USD\$ 7,499.38 (Siete mil cuatrocientos noventa y nueve con 38/100 dólares americanos) para el ejercicio fiscal 2025, y una certificación plurianual por USD\$ 7,500.57 (Siete mil quinientos con 57/100 dólares americanos) para el ejercicio fiscal 2026.

8. Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución del servicio de movilización interna de personal de avanzada, logístico, científico, de difusión, arte y cultura, y de cierre en Punta Arenas (Chile) en el marco de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana es de 180 días calendario posterior a la notificación de administrador de la resolución de compra al exterior, realizada mediante correo electrónico institucional. De manera tal que el servicio deberá ser provisto desde 40 días antes del inicio de la XXIX Expedición Antártica para el período 2025, y para el período 2026 hasta 40 días posterior al cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana.

TERMINOS DE REFERENCIA

9. Forma y Condiciones de Pago

La forma de pago de este servicio de movilización interna de personal de avanzada, logístico, científico, de difusión, arte y cultura, y de cierre en Punta Arenas (Chile) en el marco de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana se realizará mediante dos pagos parciales 100% contraentrega, acorde al siguiente detalle:

Primer pago período 2025:

Movilización interna de comisión de avanzada (5 personas aproximadamente).

Movilización interna de personal expedicionario (30 personas aproximadamente).

Una vez entregados los servicios antes mencionados, el pago se realizará previa entrega del acta de compromiso de servicios por parte del administrador de la resolución de compra al exterior y el proveedor adjudicado donde se detallen los servicios entregados en 2025 y los servicios a entregar en 2026; además de informe técnico de cumplimiento parcial, acta de entrega recepción parcial, copia de documento de identidad o pasaporte del representante legal de INOCAR en Chile, certificado de residencia fiscal apostillado, guía de despacho electrónica, factura electrónica a nombre del RUT de INOCAR, e invoice debidamente legalizada respecto a los servicios entregados en 2025.

Segundo pago período 2026:

Movilización interna de personal científico y de difusión, arte y cultura (14 personas).

Movilización interna de personal expedicionario (35 personas aproximadamente).

Movilización interna de personal de cierre (5 personas aproximadamente).

Una vez entregados los servicios antes mencionados, el pago se realizará previa entrega del acta de compromiso de servicios por parte del administrador de la resolución de compra al exterior y el proveedor adjudicado donde se detallen los servicios entregados en 2026; además de un informe técnico de cumplimiento, acta de entrega recepción definitiva, copia de documento de identidad o pasaporte del representante legal de INOCAR en Chile, certificado de residencia fiscal apostillado, guía de despacho electrónica, factura electrónica a nombre del RUT de INOCAR, e invoice debidamente legalizada respecto a los servicios entregados en 2026.

10. Personal Técnico

No aplica.

11. Equipo Mínimo

No aplica.

12. Experiencia General y Específica

No aplica.

TERMINOS DE REFERENCIA

13. Lugar y forma de entrega

El servicio de objeto de esta contratación, se deberá entregar en la ciudad de Punta Arenas (Chile) en coordinación con el administrador de la resolución de compra al exterior.

14. Garantía

El oferente deberá presentar una carta de compromiso por la **“Contratación del servicio de movilización interna de personal de avanzada, logístico, científico, de difusión, arte y cultura, y de cierre en Punta Arenas (Chile) en el marco de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana”** solicitado, misma que tendrá una garantía de 180 días, adicionalmente si durante el período antes descrito se suscitaren novedades con el servicio contratado, el contratista se obliga a solucionar y reparar de forma inmediata, sin que ello signifique costo adicional para la entidad contratante.

Posterior a la firma de la resolución de compra al exterior, el oferente entregará todas las garantías que correspondan conforme a la forma de pago, según lo establece la LOSNCP, misma que estará vigente de manera inmediata.

15. Delegado del proceso

En cumplimiento en lo dispuesto en el Art. 18 del RLOSNC, la Coordinación General de Asuntos Antárticos designa al señor, SGOS-HI Freddy Cornejo, Analista de Operaciones Antárticas, como responsable del control y seguimiento de la contratación.

16. Nombre de la dirección / unidad

El área requirente es la Dirección de Operaciones Antárticas (DOA) de la Coordinación General de Asuntos Antárticos (CAA).

17. Nombre y firma de responsabilidad

ELABORADO POR:	SP. Abi Espinoza Ramírez HIDRÓGRAFO 2	FIRMA ELECTRONICA
APROBADO POR:	TNFG-SU Freddy Santiago Guzmán Pilicita DIRECTOR DE OPERACIONES ANTÁRTICAS	FIRMA ELECTRONICA