

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE LANCHAS HIDROGRÁFICAS AQUALINE EN PUNTA ARENAS (CHILE) AL CIERRE DE LA XXIX EXPEDICIÓN ANTÁRTICA ECUATORIANA”

1. OBJETO DE CONTRATACIÓN Y CPC

1.1. OBJETO DE LA CONTRATACIÓN:

Contratación del servicio de transporte terrestre de lancha hidrográfica Aqualine en Punta Arenas (Chile) al cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana

1.2. ÁREA REQUERENTE:

Dirección de Operaciones Antárticas.

1.3. CPC:

Código CPC:	Descripción SERCOP:
671900111	Servicios de explotación de terminales de carga para todos los medios de transporte, con inclusión de los servicios de manipulación de carga (es decir, la carga, descarga y entrega en el puerto de la carga no transportada en contenedores).

1.4. CPC RESTRINGIDO

Seleccione:

NO contempla CPC restringido	X
SI contempla CPC restringido: <i>(detallar CPC's)</i>	

Nota: Para CPC restringido, se deberá anexar el formulario de Apertura de CPC autorizado por el SERCOP.

Link para revisión:

<https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/RCC/RccFrmBuscarCpcEnCatalogo.cpe>

1.5. VIGENCIA TECNOLÓGICA

A la presente contratación le aplica el principio de vigencia tecnológica:

Sí	
----	--

No	X
----	---

Nota: Se deberá considerar lo dispuesto en el artículo 69, 70 y 351 del Reglamento General a la LOSNCP, en la metodología de evaluación, obligaciones del contratista, garantías, y demás condiciones establecidas en la normativa vigente.

1.6. TRACTO SUCESIVO

La presente contratación corresponde a un tracto sucesivo: (**Contrato de Tracto Sucesivo:** Contrato en el cual las obligaciones de las partes son ejecutadas de forma continua e ininterrumpida.)

Sí	
No	X

1.7. SOFTWARE

Indique si la contratación contempla adquisición de software

Sí	
No	X

2. DEFINICIÓN DEL TIPO DE PROCEDIMIENTO

En aplicación de lo dispuesto en el artículo 2 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, en concordancia con los artículos 5 y 6 del Reglamento General a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

3. ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN y OBJETIVOS

3.1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

3.1.1. Antecedentes:

El Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada cuenta dentro de sus activos institucionales con la lancha hidrográfica Aqualine LC90L, adquirida para fortalecer las capacidades operativas, hidrográficas y oceanográficas vinculadas a las expediciones antárticas ecuatorianas.

Durante el desarrollo de las expediciones antárticas ecuatorianas, la embarcación no pudo ser ingresada a la Estación Científica “Pedro Vicente Maldonado”, debido a condiciones geográficas adversas y falta de infraestructura adecuada para su varada, desvarado y almacenamiento.

Mediante Oficio Nro. ARE-DIGEIM-DIR-2025-0046 del 17 de febrero de 2025, la Dirección General de Intereses Marítimos dispuso efectuar las coordinaciones necesarias para el retorno de la embarcación al Ecuador, a fin de que dicho activo pueda continuar siendo empleado dentro de las actividades hidrográficas y oceanográficas institucionales en el ámbito nacional e insular.

En virtud de ello, el Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada efectuó coordinaciones con la Armada de Colombia para el embarque y traslado marítimo de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L a bordo del buque ARC “Simón Bolívar”, aprovechando su permanencia en Punta Arenas (Chile) como parte de su misión antártica.

3.1.2. Justificación:

La presente contratación permitirá efectuar el traslado terrestre, izado y embarque de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L en la ciudad de Punta Arenas (Chile), actividades necesarias para materializar su retorno al territorio ecuatoriano.

Considerando las dimensiones y características operativas de la embarcación y su remolque, las maniobras requeridas demandan el empleo de medios adecuados para su movilización y embarque seguro a bordo del buque ARC “Simón Bolívar”.

Asimismo, considerando que el Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada no dispone de medios ni personal para ejecutar dichas maniobras en la ciudad de Punta Arenas (Chile), se precisa efectuar la presente contratación para asegurar el cumplimiento de las coordinaciones logísticas efectuadas para el retorno de la embarcación.

3.2. Objetivos de la Contratación

3.2.1. General:

Efectuar el traslado terrestre y embarque de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L para su retorno al territorio ecuatoriano.

3.2.2. Específicos:

- Ejecutar las maniobras de traslado terrestre de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L hasta el muelle Arturo Prat.
- Realizar las maniobras de izado y embarque de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L a bordo del buque ARC “Simón Bolívar”.

- Ejecutar las maniobras de aseguramiento de la embarcación para su transporte marítimo hacia el territorio ecuatoriano.

4. ALCANCE DE LA CONTRATACIÓN

La contratación comprende el traslado terrestre de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L y su remolque desde el área de almacenamiento hasta el muelle Arturo Prat en la ciudad de Punta Arenas (Chile), así como las maniobras de izado, embarque y aseguramiento a bordo del buque ARC “Simón Bolívar”.

Para el cumplimiento de estas actividades, el proveedor deberá contar con los medios necesarios para ejecutar las maniobras de movilización y carga de la embarcación, garantizando condiciones adecuadas de seguridad durante su traslado y embarque, conforme a las coordinaciones logísticas efectuadas para el retorno de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L al territorio ecuatoriano.

5. METODOLOGÍA DE TRABAJO

El servicio se ejecutará mediante maniobras técnicas de traslado terrestre, izado, utilización de flat rack con camión y embarque de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L y su remolque en la ciudad de Punta Arenas (Chile).

a) Inspección y verificación previa

Previo al inicio de las maniobras, el contratista deberá efectuar una inspección visual de la embarcación, remolque, puntos de apoyo y del flat rack que será utilizado para el transporte, verificando que este cumpla con las condiciones técnicas y de seguridad requeridas para la movilización de la carga, así como las condiciones adecuadas de estabilidad estructural y maniobras de izado.

b) Maniobra de enganche y aseguramiento

El contratista deberá efectuar las maniobras de acople del remolque al vehículo de arrastre, verificando el correcto aseguramiento mecánico, sistema de sujeción y distribución de carga, a fin de garantizar condiciones seguras durante el traslado terrestre. Asimismo, deberá realizar el posicionamiento y aseguramiento de la embarcación y su remolque sobre un flat rack, utilizando elementos de fijación y trincado adecuados que garanticen la estabilidad e integridad de la carga durante su movilización y posterior embarque.

c) Maniobra de traslado terrestre

El traslado de la embarcación y remolque deberá efectuarse desde el área de almacenamiento hasta el muelle Arturo Prat, empleando medios adecuados para

el peso y dimensiones de la carga, considerando condiciones seguras de movilización y control durante el trayecto.

d) Maniobra de izado y embarque

Una vez posicionada la embarcación en el muelle, el contratista deberá ejecutar las maniobras de anclaje e izado mediante grúa, utilizando puntos seguros de levante y elementos adecuados de sujeción, a fin de efectuar el embarque de la lancha hidrográfica y su remolque a bordo del buque ARC “Simón Bolívar”.

e) Maniobra de trincado y aseguramiento final

Posterior al embarque, el contratista deberá ejecutar las maniobras de trincado y aseguramiento sobre cubierta, empleando elementos de fijación adecuados que permitan mantener la estabilidad de la embarcación y remolque durante el transporte marítimo.

6. SERVICIOS ESPERADOS Y TÉRMINOS DE REFERENCIA

ITEM	PARÁMETRO SOLICITADO	CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO DEL PARÁMETRO SOLICITADO	CANTIDAD	UND
01	Servicio de transporte terrestre de lancha hidrográfica Aqualine en Punta Arenas (Chile) al cierre de la XXIX Expedición Antártica Ecuatoriana	<p>Servicio de transporte terrestre de lancha hidrográfica Aqualine entre explanada a muelle Arturo Prat en Punta Arenas (Chile), empleando camión, grúa y personal para maniobras, de acuerdo con el siguiente detalle:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Maniobras de enganche de remolque y lancha hidrográfica Aqualine (peso aproximado de 6 toneladas) mediante el uso de personal especializado, camión, flat rack y grúa, incluyendo las actividades de acople, izado, posicionamiento y aseguramiento de la embarcación sobre el flat 	01	UND

		<p>rack, garantizando condiciones técnicas y de seguridad durante su movilización y embarque.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Traslado terrestre de remolque y lancha hidrográfica Aqualine a través del flat rack y camión entre explanada contratada por INOCAR a muelle Arturo Prat. ❖ Maniobra de izado de remolque y lancha hidrográfica Aqualine con personal y grúa para carga dentro del buque colombiano ARC Simón Bolívar ❖ Maniobra para trincado de remolque y lancha sobre cubierta del buque, asegurando estabilidad para navegación oceánica. 		
--	--	--	--	--

7. ANÁLISIS DE MEJOR VALOR POR DINERO

No aplica conforme lo establecido en el Art. 5 y 6 del Reglamento General a la LOSNCP.

8. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del servicio objeto del contrato será de 10 días calendario, el cual inicia a partir del día siguiente de la notificación por escrito mediante correo electrónico por parte del administrador del contrato o resolución de compra al exterior.

9. VIGENCIA DE LA OFERTA

La vigencia de la oferta será de 90 días calendario.

Nota: Esta vigencia corresponde al tiempo útil de la oferta presentada por el proveedor desde su presentación hasta la suscripción del contrato. Considerando el artículo 29 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública que dispone textualmente lo siguiente: "Artículo 29 Vigencia de la Oferta. - Las ofertas se entenderán vigentes

durante el tiempo que para el efecto prevean los Pliegos precontractuales. De no preverse el plazo de vigencia se entenderá que la oferta está vigente hasta la fecha de celebración del contrato, pudiendo prorrogarse el plazo previsto por disposición de la entidad contratante.”.

10. FORMA DE PAGO

La forma de pago se efectuará 100% contra entrega de la totalidad del servicio objeto de la contratación a satisfacción del administrador del contrato o resolución de compra al exterior.

10.1. Condiciones de Pago, tramitación y tiempo de Pago

De conformidad a lo establecido en el Art 378 del RGLOSNC, en ningún caso los pagos excederán el término máximo de treinta (30) días para efectuarse, contados a partir del cumplimiento de los requisitos previstos.

Requisitos: Para los pagos se deberá adjuntar la siguiente documentación:

- 1) Informe de cumplimiento del Administrador de contrato o resolución de compra al exterior.
- 2) Acta de entrega recepción definitiva a entera satisfacción del Administrador de contrato o resolución de compra al exterior.
- 3) Factura original vigente, que cumpla con los requisitos establecidos en la Ley del Régimen Tributario Interno y Reglamento de Comprobantes de venta.

En caso de proveedor del extranjero, deberá adjuntar los siguientes documentos:

- 1) Carta de compromiso del servicio.
- 2) Nombres y apellidos completos del gerente general y/o del representante legal de la empresa.
- 3) Copia a color de documento de identidad o pasaporte del gerente general y/o del representante legal de la empresa.
- 4) Certificado de Residencia Fiscal del presente año.
- 5) Dirección de las instalaciones de la empresa.
- 6) Teléfono de contacto de la empresa.
- 7) Página web de la empresa y correo oficial del punto de contacto de la empresa.

11. REQUISITOS MÍNIMOS

11.1. Integridad de la Oferta

Para la verificación del cumplimiento de los requisitos mínimos, se apegará a la metodología “cumple o no cumple”.

VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD Y REQUISITOS MÍNIMOS DE LA OFERTA

PARÁMETRO	CUMPLE / NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Integridad de la oferta		
Términos de Referencia		
Plazo de ejecución		

11.2. Personal Técnico Mínimo

No aplica.

11.3. Experiencia del personal técnico mínimo

No aplica.

12. Otros Parámetros Resueltos por la Entidad Contratante

No aplica.

13. MULTAS Y SANCIONES

Multas por retrasos injustificados respecto del cumplimiento del objeto contractual: Las multas serán calculadas de conformidad a lo dispuesto en el numeral 4 del artículo 82 de la LOSNCP en concordancia con el artículo 375 del RGLOSNC. Por cada día de retardo en la ejecución de las obligaciones contractuales por parte del contratista, se aplicará la multa del 1 por 1.000, del valor del contrato, que se calcularán sobre la valoración de la obligación incumplida, incluyendo el reajuste de precios que corresponda y sin considerar los impuestos.

14. REAJUSTE DE PRECIOS

El presente procedimiento **NO** se contempla reajusta de precios.

15. GARANTÍAS APLICABLES

No aplica.

16. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

16.1. Obligaciones de la contratante

Una vez adjudicado el proceso por su debida resolución de compra al exterior, el

administrador realizará lo siguiente:

El administrador de la resolución de compra al exterior notificará al proveedor sobre la adjudicación del proceso mediante correo electrónico institucional, inmediatamente o hasta un día calendario posterior a la fecha de recepción de la resolución de compra.

16.2. Obligaciones adicionales del contratante:

Cumplir con las obligaciones establecidas en el contrato y en los documentos de este, en forma ágil y oportuna.

17. OTRAS CONSIDERACIONES

17.1. Información que dispone la entidad

La Dirección de Operaciones Antárticas del Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada dispone de la siguiente información:

- a) Información y especificaciones técnicas de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L (Código sbeye 32659399).
- b) Información sobre ubicación de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L dentro de la ciudad de Punta Arenas (Chile).
- c) Información sobre fechas y contactos requeridos para coordinar el recibimiento de la lancha hidrográfica Aqualine LC90L dentro del buque colombiano ARC “Simón Bolívar”.
- d) Información sobre ubicación de arribo del buque colombiano “ARC Simón Bolívar” a Punta Arenas (Chile).

17.2. Entrega de Ofertas

El oferente para la presentación de su oferta deberá considerar las siguientes indicaciones:

Revisar toda la información requerida y descrita en el presente archivo, documento que es parte integrante del pliego de la contratación.

Considerar todas las preguntas, respuestas y aclaraciones en el caso de que se presentaren.

Las ofertas, una vez presentadas no podrán modificarse

18. DELEGADO DE LA FASE PRECONTRACTUAL

En cumplimiento en lo dispuesto en el Art. 18 del RLOSNC, la Coordinación General

de Asuntos Antárticos designa a la señora, SGOS-AD Lady Soledispa, Analista de Operaciones Antárticas, como responsable del control y seguimiento de la contratación.

19. COMISIÓN TÉCNICA:

No aplica.

20. ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD

Declaro que utilizaré la información en virtud de mis competencias, y con la suscripción de este documento me comprometo a mantener el sigilo y reserva; y, me obligo a no divulgar, revelar, transmitir, duplicar, copiar o cualquier otra forma de reproducir, de tal forma que pueda poner en riesgo la transparencia y la legalidad de los procedimientos previo a la publicación en el Portal de Compras Públicas.

Reconozco y acepto que la violación o incumplimiento de lo previsto en este numeral “Acuerdo de Confidencialidad”, provocará sanciones disciplinarias de conformidad con lo determinado en la normativa, sin perjuicio de que la Institución tenga el derecho que le asiste para ejercer las acciones penales, civiles y administrativas, si fuere el caso.

21. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

En cumplimiento del Artículo 13 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, los aquí firmantes certificamos que contamos con el certificado de competencias como Operadores del Sistema Nacional de Contratación Pública, válido y vigente.

Fecha: 15 de mayo de 2026.

Elaborado por:	Revisado Por:	Aprobado por:
Nombre: SP. Abi Espinoza Cargo: Hidrógrafo 2 Código SERCOP: 2awxhiWsob	Nombre: TNFG-SU Freddy Guzmán Cargo: Director de Operaciones Antárticas Código SERCOP: 2wUBmr9aZI	Nombre: CPFG-EMT Byron Terán Cargo: Coordinador General de Asuntos Antárticos Código SERCOP: 0XdVra0l6m