



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
1	DIRECCIÓN	INCREMENTAR la investigación hidro-oceanográfica de los espacios marítimos, acuáticos jurisdiccionales y fondos marinos en apoyo al desarrollo y defensa nacional	% de alertas oportunas de amenazas naturales de origen oceánico que afectan a las costas ecuatorianas.	75% de alertas oportunas de amenazas naturales de origen oceánico que afectan a las costas ecuatorianas.
		INCREMENTAR la seguridad a la navegación en los espacios acuáticos navegables.	% de operatividad del Sistema de Ayudas a la Navegación del País	98.6% de operatividad de las Ayudas a la Navegación
		INCREMENTAR la eficiencia institucional en Instituto Oceanográfico de la Armada.	% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	0.01% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
		INCREMENTAR el uso eficiente del presupuesto en Instituto Oceanográfico de la Armada	% de ejecución presupuestaria	74,90% de ejecución presupuestaria
2	SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	Incrementar la eficiencia de la Subdirección Técnica	% de reportes oportunos de amenazas naturales de origen oceánico que afectan a las costas ecuatorianas.	75% de alertas oportunas de amenazas naturales de origen oceánico que afectan a las costas ecuatorianas.
			% de operatividad de las ayudas a la navegación del País	98.6% de operatividad de las Ayudas a la Navegación
3	SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA	Incrementar la eficiencia de la Subdirección Administrativa	% de ejecución presupuestaria	74,90% de ejecución presupuestaria
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
4	AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	Mantener la disponibilidad de las ayudas a la navegación declarada en los niveles de servicio de la normativa internacional IALA, el envío de los avisos a los navegantes y el mantenimiento y reparación de los instrumentos náuticos MEDIANTE el cumplimiento de los mantenimientos preventivos y correctivos del Sistema de Balzamiento Marítimo y la publicación de los avisos a los navegantes con la información oportuna de la disponibilidad de las ayudas a la navegación.	% de operatividad de las Ayudas a la Navegación	98.6% de operatividad de las Ayudas a la Navegación
5	CIENCIAS DEL MAR	Incrementar la certidumbre de los pronósticos océano-atmosféricos que se obtienen de los modelos numéricos MEDIANTE la contrastación de los resultados de los parámetros con mediciones in-situ.	% de reportes oportunos de amenazas naturales de origen oceánico que afectan a las costas ecuatorianas.	75% de reportes oportunos de amenazas naturales de origen oceánico que afectan a las costas ecuatorianas.
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
7	CENDO	INCREMENTAR la efectividad y eficiencia de la asistencia técnica MEDIANTE un proceso de mesa de servicios e incidentes	% de solicitudes resueltas de soporte técnico y sistemas informático en un tiempo estimado. % de operatividad de equipos servidores y componentes de red en un tiempo estimado.	81% de solicitudes resueltas de soporte técnico y sistemas informático en un tiempo estimado. 90% de operatividad de equipos servidores y componentes de red en un tiempo estimado.
		INCREMENTAR el almacenamiento de datos hidro-oceanográficos MEDIANTE la aplicación de políticas para el manejo de datos, y la gestión de los sistemas de geoinformación.	% de almacenamiento de datos Hidro Oceanográfico	3% de almacenamiento de datos Hidro Oceanográfico
		INCREMENTAR la seguridad informática en la infraestructura tecnológica institucional MEDIANTE el análisis de vulnerabilidades de riesgos presentados y la aplicación de controles establecidos por políticas	% de análisis de vulnerabilidad en la infraestructura tecnológica del Inocar en un tiempo estimado	8% de análisis de vulnerabilidad en la infraestructura tecnológica del Inocar en un tiempo estimado
9	COMUNICACIÓN SOCIAL	MANTENER la aceptación de la información que emite el Inocar MEDIANTE la difusión de boletines de prensa y redes sociales, actividades científicas, de investigación y culturales a nivel de la zona costera.	Número de boletines elaborados Número de boletines publicados	170 de boletines elaborados 630 de boletines publicados
		INCREMENTAR el número de oyentes de la Radio Naval MEDIANTE la innovación de los programas científicos, culturales, de salud y de entretenimiento.	Número de radio-oyentes	7218 de radio-oyentes
		INCREMENTAR la participación de la ciudadanía en temas de Astronomía y ciencias afines MEDIANTE la realización de nuevos programas pedagógicos, talleres educativos, actividades	Número de boletines elaborados	30 Número de boletines elaborados
		Mantener la disponibilidad de servicios generales MEDIANTE el Manual de limpieza y programa de limpieza y desinfección de inmuebles.	Número de mantenimiento a instalaciones ejecutados % de vehículos operativos para las actividades del Instituto	45 de mantenimiento a instalaciones ejecutados 100% de vehículos operativos para las actividades del Instituto
11	FINANCIERO	INCREMENTAR la eficiencia del departamento financiero MEDIANTE la mejora del procedimiento de anticipo y liquidación de viáticos.	% de ejecución presupuestaria	74,90% de ejecución presupuestaria



Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP				
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos				
No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
12	PLANIFICACIÓN	INCREMENTAR la eficiencia de la Dirección de Planificación MEDIANTE la implementación de los instrumentos técnicos institucionales, la implementación y mejoramiento de herramientas de seguimiento y control y el mantenimiento de la certificación ISO 9001-2015.	% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.	0.01% de Obras de Infraestructura reportadas en el Sistema de Seguimiento a Obras, con problemas y detenidas.
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Reporte del GPR
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			DD/MM/AAAA 31/10/2018	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN - LITERAL a):			DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTRATÉGICA	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			CPFG-EM EDWIN PINTO USCOCOVICH	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			edwin.pinto@inocar.mil.ec	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			(04) 2481-300 EXTENSIÓN 1105	